头文字d吧 关注：86,530 贴子：1,493,569

09月12日
漏签0天



# 【原创】头文字D全车型盘点。

MrDale-

杨木制霸 11

楼主把1-6重新看了一遍，保证没有疏漏。基本都是上世纪的车，所以资料有误欢迎大家纠错。

送TA礼物

举报 | 1楼 2014-07-30 10:28 回复

MrDale-

杨木制霸 11

那就按照登场顺序，楼主速更。

举报 | 2楼 2014-07-30 10:31 回复

MrDale-

杨木制霸 11

oyota AE86 Trueno
驾驶者：藤原拓海
AE86并非是这辆车的正式称呼，只是这款车的车架代号。这款车的正式名称是“Corolla”(卡罗拉)或称其为第四代花冠。就如同现在的卡罗拉一样，就是一款家用轿车。
AE86配备丰田红极一时的1.6L 4A-GE引擎,最大马力至130匹，最大扭矩149牛米。拥有双凸轮轴控制每气缸四气门外，还有T-VIS可变进气及EFI-D电子燃油喷注系统。原厂车基本上挺难驾驶：老久的方型内饰（助力选配），离合器也不轻。
但是这小车的优点也很重要，首先是FR，前置引擎后轮驱动。前后车身平衡性好，50：50的配重比，还有轻辆化车身，原厂86只有940公斤，还有GTV的轻量化版本还要更轻一些，一些改装后的86都只有800多公斤的身条！也是因为这些特性决定了AE86在一些特殊比赛的特殊地位。

皇冠身份
发贴红色标题
显示红名
签到六倍经验
更多定制特权
兑换本吧会员
赠送补签卡1张，获得[经验书购买权]

我在贴吧

徐立新5
0 [获取]

扫二维码下载贴吧客户端

下载贴吧APP
看高清直播、视频！

贴吧热议榜

1 iPhone双卡双待 955847
2 单老之后再无评书 903791
3 WE康帝被爆丑闻 851503
4 网红打人 850996
5 咨询一部电视剧 705695
6 火力补给值得抽吗 372973
7 2018维密名单 356656
8 JDG握手会 352944
9 高铁卖发霉盒饭 324116
10 f1:法拉利官宣 238000

贴吧页面意见反馈
违规贴吧举报反馈通道
贴吧违规信息处理公示

拓海就是开着这样一辆屌丝神车（拓海的86为高配），一路过关斩将。第一次引擎爆缸后，文太为这头小熊猫装上了4A-GE 20V赛用引擎，转数12000转、最大功率240马力。后期的引擎盖也更换为黑色的碳纤维材质。不过用一辆装备赛车引擎的车来送豆腐，是不是不太经济啊，毕竟赛车引擎的里程数并不多。

举报 | 5楼 2014-07-30 10:54 收起回复

MrDale-
栃木制霸 11

Nissan Silvia S13
驾驶者： 池谷浩一郎
第五代Silvia便宜。！高性价比！大量的配件以及改装件！前置引擎后轮驱动！竖置引擎！Turbo！LSD！前后支柱型悬挂在驾驶时会稍有转向不足的感觉。 S13的一大缺点就是刹车系统太脆弱。前后单点的刹车卡钳根本不够阻止这头猛兽行进。但它的车身重量分布比上一代更加平均，加上日产的多连杆避震系统，使其转向和操控能力大大提升。S13分为自然吸气版和涡轮增压版。早期配用一台 CA18 DET 的1.8公升双顶置凸轮轴16气阀涡轮增压4汽缸引擎，最大马力为175匹，CA18DET引擎因涡轮迟滞现象颇为严重，于1991年作出改良，搭载一台SR20DET引擎，马力提升至200匹，再配合Rear Viscous LSD及电子控制4WS的Superhicas系统。

池谷所驾驶的为Silvia S13的前期版本（淡绿色），搭载的是1.8升的CA18DET涡轮增压发动机，动力输出175马力。池谷学长貌似一场都没赢过，一路酱油。也许就是因为这车名，诶，车手的宿命啊。

举报 | 6楼 2014-07-30 10:56 收起回复

MrDale-

栃木制霸 11

MazdaRX-7 FD3S
驾驶者：高桥启介 岩濑恭子
马自达第三代RX-7，采用前置后驱，2.6L双涡轮转子引擎。相比前代FC，此车款外扩的四轮与加大尺码的轮圈轮胎增强了操控稳定性，悬挂系统采用前、后双叉臂独立悬挂，悬臂以铝合金制成，且阻尼系数也是偏运动化的设定。此外，由于引擎盖的造型设计，转子引擎的位置下移了50mm，除增加贴地性外，也使得车身配重比达到50：50。
此代车型的13B-REW型转子引擎采序列式双涡轮增压系统(sequential twin turbocharged system)，并降低压缩比，使得最大马力达255ps/6,500rpm，最大扭力30.0kg-m/5,000rpm。该序列式双涡轮增压系统经由日立公司的协助研发，由两颗涡轮增压器组成：一开始先将所有排气集中于第一颗涡轮，使该涡轮在低转速时(约1800rpm)启动，减少了涡轮迟滞现象。当接近第一颗涡轮的最大工作转速时，排气开始被导入第二颗涡轮，一旦引擎转速达到其工作范围(约4,000rpm)，所有排气被集中在第二涡轮而全力工作。往后的小改款RX-7陆续提升马力，1996年1月的版本为265ps(手排版)，1999年1月的版本更一举攀升至日本车厂出厂马力的上限280ps。

高桥启介的车（黄色）经过改装最高马力达350匹，同时尾翼也进行了更换，转子引擎在当时算是黑科技了。启介的车后来受损，加宽了车身，再次更换了尾翼，取消了跳灯，更换为碳纤维引擎盖，动力再次提升。图中为后期FD。

岩濑恭子的FD为黑色，与启介的FD不同，恭子的FD为早期型号，同时改装为单涡轮增压。整车动力弱于启介的FD。

举报 | 7楼 2014-07-30 10:58 收起回复

火钳

OC-老插鸡

琦玉制霸 13

举报 | 9楼 2014-07-30 11:23 收起回复

MrDale-

栃木制霸 11

Mazda RX-7 FC3S
驾驶者：高桥凉介
马自达第二代RX-7，相比前代增加了动态悬挂系统(DTSS)与自动调整悬挂系统(AAS)，提高了过弯时的稳定性。操控也有大幅度改善，因为前一代FB容易发生转向过度的毛病，转向也有改善，前一代RX-7采循环球式转向，此代FC改为更加精准的齿轮齿条转向。此外，前轮制动采用了铝合金锻造四活塞卡钳刹车系统。
秉承RX-7的优良传统，它配备了轻巧而高效能的涡轮增压双转子旋转引擎，自然吸气和涡轮增压两个版本，自然吸气输出功率161马力，涡轮增压输出功率205马力。虽然它是FR，但因旋转引擎实在轻巧，前后重量比例极接近完美的50:50。

凉介的FC是后期涡轮增压型（高性能版），出厂时约230匹马力，经他悉心改装后马力达到350匹，在与拓海对决的一场中马力被调低至260匹。
后期为了迎战北条凛，FC再次改装，马力得到提升，加装了尾翼，引擎盖更换为碳纤维材质，进一步优化空气动力学（取消了跳灯）。
话说我一直认为这辆车就如同凉介一样，是动漫中最帅的。电影让陈冠希演凉介，可谓是一大败笔，怎么都没有凉介的气质。此处凉介指第一季的凉介。

举报 | 10楼 2014-07-30 11:25 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Nissan 180SX
驾驶者：健二
180SX是日本在1989年发表，以低价FR为市场定位，并为当时S13车系中之掀背车款设定。与一般S13双门款最大差别在于翻盖头灯的采用。 由于180SX与Silvia间的双生关系，这部车无论在车身尺码方面，甚至底盘设计，动力系统配置，都与Silvia有密不可分的血脉。

动漫中的180SX为后期的2.0L涡轮引擎车型，最高马力205匹。健二基本也就和池谷一样，一路打酱油。话说他是干什么的，一直看他没工作啊。

举报 | 12楼 2014-07-30 11:26 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Nissan Skyline GT-RR32
驾驶者：中里毅、北条凛
继承了日产著名赛车系列SKYLINE血统,凭实力夺得"无敌战神"及"公路之王"的美誉。它外表与房车无异,但骨子里却是以赛车为先的设计：配备直列6气缸2.6L双增压引擎,未经任何改装已有280匹马力，搭载5速手排变速箱，使如此强大的马力能有效传到地面，它更拥有日产的杰作ATTESA E-TS 四轮驱动系统，用电脑监察和控制，引擎扭力以最佳比例分配到四条轮胎。而得到最高速度和最佳贴地性，直路或弯角，表现同样出色。神车，就不多介绍了。

中里毅的的R32（黑色）经过改装后马力达到380匹。车头过重，导致转向不足和轮胎退化，是一大弱点。咳，中里毅也是个明星龙套了，一局都没赢。这被黑的，其实我挺欣赏他的跑法，可惜中里毅真心不会防守啊，入弯都不封线。
北条凛的R32（暗银色），经过爆改，马力达到650匹。外观上，更换了更大的尾翼。车身多处更换为钛合金，轻量化，没有中里毅的车头过重的问题。

举报 | 13楼 2014-07-30 11:28 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Toyota AE85 Levin
驾驶者：武内树
AE86和AE85除了外壳和底盘相同外就没有一样的东西了。85的引擎是SOHC,而86是DOHC；另外85也没有LSD，85的发动机是化油器发动机，86是发动机。性能比86更不济，除价格便宜外可算一无是处。变速箱、传动轴、后轴、差速器、悬挂、刹车都要比86的脆弱很多
85的离合器为拉线式，86采用的则是液压式；85的后轴为鼓式刹车，86则全系都是四轮盘刹。原厂85很难做出华丽的漂移动作，因为它的后轴没有LSD限滑差速器。内饰方面，丰田给85也进行了低成本化的设计。方向盘和座椅都与86不同，86的都要更美观，更舒适。看上去与普通的家用车一样。一句话85就是86的缩水版，价格还不到86的一半，同样是丰田的市场策略，让买不起86或只是喜欢86外观人的能负担得。

需要指出的是，阿树的AE85为三门掀背版，而配图则为两门三厢版。阿树被奸商所骗买下此车，后来，为了弥补85的遗憾，阿树在加装涡轮增压器的同时，化油器改为了电喷。空气滤清器在改装后已经摘除。

举报 | 14楼 2014-07-30 11:29 收起回复



MrDale-

栃木制霸 11

Honda Civic EG6
驾驶者：庄司慎吾
EG6为第五代本田思域，FF，虽然没有配备涡轮，但其拥有轻量化（1040kg）且重心低矮的车身，且搭配了超越同级的前后双A臂高规格悬架系统以及VTEC高性能引擎（最高爆发170匹马力）。

话说死亡胶带赛，还是真够变态的。欺负拓海的熊猫没有助力啊。

举报 | 15楼 2014-07-30 11:31 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Nissan Sil80
驾驶者：佐藤真子
原为日产180SX车型，因前脸改装成Silvia S13的车头设计，取名为Sil80，又名Sileighty。
S13≈180SX≈Sil80

话说真子姐姐（这么说有一种不好的感觉）的车配上动漫中的轮毂，真的是很漂亮啊。

举报 | 16楼 2014-07-30 11:33 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Nissan Silvia S14
驾驶者：中村贤太
第六代Silvia
为了弥补S13的严重甩尾现象，S14的设计将轴距及轮距增长，令弯路的表现更加稳定，再加上LSD及更大的制动系统，S14的性能大大提高许多。加上低矮的车身，外型不算太夸张。S14这种车并没有被设计成高性能跑车，换言之这只是一款讲究灵活操控性的运动型轿跑车。

贤太也是太自信，作为小弟，想通过干掉86上位。可惜还是被拓海虐了。注：贤太的S14为2.0自吸引擎，涂装为橙色，因为在网上找不到类似动漫的橙色车图，所以就发挥一下想象力吧。

举报 | 17楼 2014-07-30 11:37 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Mitsubishi Lancer Evolution 4
驾驶者：岩城清次
与前代相比增大的中央冷却器、工作效率更高的进排气系统、双涡流涡轮增压器以及更高角度的顶置凸轮轴等，成功地将此代4G63T引擎压榨出280匹的峰值马力。除引擎的改良外，此代Evo采用前、后通风碟刹车系统，全新设计的密齿比5前速手动变速器，以及全新的多连杆悬吊系统，再一次提高了全车的操控稳定性。三菱的新一代AYC主动式差速器取代了传统的机械式LSD。AYC这个技术可以说是对4WD车的一大新突破。简单来说，AYC的作用，就是令到四驱车辆的四个轮进行合理的推动力分配，特别在过弯的时候产生更大的转向力，减少转向不足的情况出现。而在外观上，新加入的两盏巨大的圆形雾灯、更为高耸的大尾翼以及16寸的OZ轮毂，使得此代Evo的战斗气息更浓。

与中里毅一役，轻轻松松秒掉R32。

举报 | 19楼 2014-07-30 11:39 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Mitsubishi Lancer Evolution 3

驾驶者：须藤京一

它是为赢取拉力赛而设计的跑车，当然它的性能无可置疑,远远超过了Evo 1及Evo 2。Evo 3最大的改变在于外观。不论是前保杆、前下巴、裙脚、后包围及后尾翼等所有的空力套件均彻底焕然一新。换言之，在增加下压力及大幅改善空气力学的目标下，得以因应更高速的挑战。前下巴左右两侧多设了进气孔以改善煞车系统的冷却性。后尾翼加大至与车体同宽，以确保更佳的下压力。上一代虽已发挥出260匹的优异动力，基于WRC挑战之考虑，必须备有更充足的动力不可。因此，首先就是改良活塞，使压缩比由原来的8.5提高为9.0，并将涡轮形状重新设计，提高在高转速域时的动力表现。再者，排气系统管径加大，以降低回压，使得马力增加10匹而达到270匹。其以2.0L的排气量发挥出270匹的动力，除了令人吃惊以外，的确也震撼业界。Evo 3是结合Evo1、Evo 2之大成而迈入更高层次的飞跃车种。

它小巧的车身也安装了一个涡轮增压4G63引擎。配合三菱研发的S-AWC全时四轮驱动系统，使得Evo 3在道路上拥有强大的抓地性能。弯角和直路，配合偏时点火系统。涡轮迟滞效应减缓，使得出弯后的加速有超强的爆发力。表现都非常出色，但是唯一的不足就是。因为偏时点火系统长期工作，排气管损坏得厉害。

京一的Evo 3经过改装，马力达到350匹。作为一辆把小熊猫逼爆缸的车，它也算是个大Boss了。不过京一还是一个很值得尊敬的车手。

举报 | 20楼 2014-07-30 11:41 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Toyota AE86 Levin
驾驶者：秋山涉
AE86 Levin是AE86Trueno的孪生兄弟。两者的区别是面罩及尾灯设计不同。

秋山涉的AE86经过改装，最高马力280匹。因为安装了突贯涡轮，所以出弯后车尾甩的厉害（也不知道加个尾翼）。话说秋山涉的驾驶风格也是够粗暴的。
后来因为败给拓海的86，秋山涉更换了引擎、取掉了涡轮，改为机械增压引擎，马力降为250匹。开个雨刷的功夫就被超了，没办法，配角的命运啊。

举报 | 21楼 2014-07-30 11:42 收起回复

MrDale-

栃木制霸 11

Toyota MR2 SW20
驾驶者：小柏凯
第二代MR2，采用中置引擎、后轮驱动的2座小型运动跑车，外观参照法拉利F355。
相比前代，优化前轮麦花臣中的弹簧避震组合，大幅变更麦花臣式后轮悬挂系统；下降车身重心；增加车身轮/轴距；改换大断面轮胎等措施，使车辆弯中更趋于转向不足，以利更多操控安全。制动系统也有长足进步。
动力方面，日本市场使用的峰值马力输出达220ps的3S-GTE涡轮增压引擎；美版独有、大排量5S-FE 2.2L 200ps 自吸引擎；欧洲车迷们可购买的156 ps 3S-GE 自吸引擎。不过，这些都是发生在1994年以前的事，上述马力数字可不能替代1994改良后的3S-GTE、5S-FE、3S-GE说话，因为三者经过1994年的全面革新后，马力输出都有不同程度的进步。

小柏凯的SW20搭载3S-GTE涡轮增压引擎，最高输出220匹马力。伊吕波坡道一役，使用非常规手段超越拓海（也算是欺负外地人），可惜最后被拓海反超，败给了树叶。小柏健到底是没算计过文太啊。

举报 | 22楼 2014-07-30 11:44 收起回复



MrDale-

栃木制霸 11

Toyota Celica GT4 ST205
驾驶者：御木
第六代Celica。GT4采用3S-GTE直列四缸双顶置凸轮轴涡轮增压引擎，2.0升排气量，最大马力为255hp/7000rpm，最大扭力为31kgm/4800rpm，在1993年-1995年的世界拉力锦标赛中，Celica GT4成为日本首款参加车型，并于1994年赢得世界拉力锦标赛冠军。

御木（这个名字倒是挺有内涵的）前辈也算是茂木夏树的众多男性朋友之一了，作为一个反派角色，他的车外观就如他人一样，真心不好看。

举报 | 27楼 2014-07-30 13:28 收起回复

MrDale-
杨木制霸 11

Mazda MX-5 NA6CE
驾驶者：末次澈
第一代MX-5，搭载“B6-ZE”的DOHC直列四缸引擎，最大马力125ps / 6500rpm、最大扭力14.5kg·m / 5000rpm，与之搭配的是五速手排变速箱（1990年追加四速自排）。1993年，针对广大消费者反应的动力不足的意见，马自达改用代号“BP-ZE”的1.8L引擎代替原来的1.6L引擎，最大马力跟扭矩均有所提升。车重仅为980kg。外形设计上参考了经典英国小跑车的风格，简单、朴素。

其实个人感觉末次澈就像当年的拓海，开着一辆没有马力的车。可惜毕竟没有主角光环啊。

举报 | 28楼 2014-07-30 13:30 收起回复



MrDale-

栃木制霸 11

Nissan Skyline 25GT-t(ER34)
驾驶者：川井淳朗
1998年推出，与R34不同的是，ER34搭载RB25DET引擎，最大马力为280ps/6400，最大扭力为343N/m。同时为FR布局，取消了四驱系统。

动漫中的ER34改装后，马力高达450匹。看似冷静的队长，就这么被启介轻松干掉。

举报 | 29楼 2014-07-30 13:34 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Honda Civic EK9
驾驶者：二宫大辉、馆智幸
TYPER R(EK9)属于本田1995年推出的第六代思域，他延续炮弹流线状为设计理念，呈现更为锐利的棱角与折线，HONDA取名为Miracle Civic，也首次出现Honda Multimatic电脑控制无段变速的CVT变速箱在1.6i ES车型上。EK9为CivicType R，于1997年推出，搭载B16B 1.6升VTEC引擎，原厂马力为185hp/8200rpm ，最大扭力为 16.3kgm/7500rpm。
EK9的B16B发动机由EG6的B16A改进而来，由本田的工程师手工装配，原装最大输出功率为185马力。由于部件强度非常高，改装后的B16B可以轻松承担一万转以上的发动机转速。由于EK9的车身重量很小，使得其加速性能非常可观。

二宫大辉和馆智幸的EK9都经过改装，不同的是，馆智幸的EK9改装程度更高，最高输出250匹马力。
馆智幸也是运气不好啊，有时候真的就是这样，主角跟着开挂一样。

举报 | 30楼 2014-07-30 13:43 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

Honda Integra Type R(DC2)
驾驶者：微笑酒井
本田Integra(在海外部分市场悬挂讴歌商标)是一部紧凑型性能跑车，生产周期从1985年至2006年，提供双门掀背或四门轿车款式。Integra Type R(DC2)属于第三代车型于1993年在日本推出。由于怪异的4颗头灯设计，他被人戏称为“虫眼”，提供两款引擎，B18B发动机提供142马力(105.9千瓦)，B18CVTEC发动机提供176马力(131千瓦)。采用着前、后双摇臂式悬挂系统。饱受批评的Integra在1996年改款，放弃了那种怪异的头灯设计，使头灯改为长条形。

酒井的DC2属于后期款，搭载B18C1.8升VTEC引擎，原厂马力为200ps/8000rpm ，最大扭力为19.0kgm/6200rpm。并且加装涡轮增压器及中冷器,马力达300匹。

举报 | 32楼 2014-07-30 13:45 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Subaru Impreza WRX STi Version V（GC8V）
驾驶者：藤原文太、藤原拓海。
GC8V仍然采用斯巴鲁招牌的水平对置发动机和全时四轮驱动系统，2.0升水平对置涡轮增压发动机已经可以输出280马力的功率，达到了日本的马力上限，扭矩也提高到了352Nm。不过，这款STI的重量达到了1270kg。但改进了的发动机低扭输出已经弥补了这个缺陷。
外观的变化在此代STI最为抢眼，让人能够更加直接的感受到WRC的车型风格，更加巨大的尾翼和倒立式避震器都成为升级配置。运动型的ABS系统也使整车的操控性能有了质了提高。

很多人误认为该车为Subaru Impreza WRX 22B STiVersion V(GC8)。不过网上有详细的分析。送豆腐而已，需要这么高级的车吗?

举报 | 33楼 2014-07-30 13:46 收起回复

MrDale-

杨木制霸 11

issan Silvia S15
驾驶者：奥山広也 东京SB二人组
第七代Silvia相比起前辈新车再一次增大了车身的尺寸，使S15的车身尺寸几乎接近于中级车的尺寸。不过即便如此，经过日产设计师的润色，S15却是全系列中最有跑车味道、线条最美的一代车型。在S15之上，有SR20DE及SR20DET两款引擎可选，它们之间的差别在于后者增加了一枚原厂涡轮——加上“原厂”二字是因为买这车的人估计也很少会不自己改涡轮的——而也正因为这样，我们就集中关注SR20DET的参数：通过改良进排气的畅顺度，SR20DET能够输出最大250PS的最大功率，相比前作S14有30PS的升级幅度，并首次匹配6MT变速箱，使原厂车就已经能带来非一般的驾驶乐趣与刺激体验，大幅度改装后就更叫人著迷了。

动漫中SB二人组就是涡轮增压型的S15。也真是够搞笑的。怎么看都感觉不像跑车，像是中级车的感觉。
奥山的车为S15 Spec-R（蓝色），SR20DET引擎，原厂动力输出250匹。外观整体经过改装，同时加装了尾翼，马力也进一步提升。可惜，上天降了一场雨，调高了马力反而吃亏。

举报 | 34楼 2014-07-30 13:47 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Toyota Altezza RS200 Z（SXE10）
驾驶者：秋山延彦 碓冰SB二人组
其实就是第一代的雷克萨斯IS。当时在日本市场，雷克萨斯品牌是没有销售的，这个车型也是挂着丰田商标销售的。其中一个车型就是RS200，搭载YAMAHA代工的2.0升直列四缸3S-GE发动机，最大输出功率210马力，这个车型是专供日本国内的。需要注意的是，RS200上的这台3S-GE发动机是一台自然吸气发动机，它的升功率可以与同时期的本田F20C发动机相媲美。

这车，怎么看都不像是跑山路的。秋山延彦，挺有凉介的范儿。不会是秋山涉的亲戚吧？
碓冰SB二人组出现在ova《启程之绿 》，车身为黑色。

举报 | 35楼 2014-07-30 13:48 收起回复



MrDale-

栃木制霸 11

Suzuki Cappuccino（EA11R）
驾驶者：坂本
这是一辆搭载排量仅有657cc的3缸发动机的跑车，你对它的动力表现上有所疑惑，但是从它由SABER出品的前置中冷不难发现，它是涡轮车的真身（后期版本为涡轮引擎，前期为自吸引擎）。为了让涡轮更好地工作，每个汽缸使用4个气门和双顶置凸轮轴发动机设计，原厂动力输出已经有63匹马力，推动一个自身只有725kg重量的车体，足矣。
当然，该车的重点更多应该放在操控上。在FMR的底盘布局下，形成了前后50：50的比重，悬挂结构更是操控性极强的前双摇臂，后复合式多连杆悬挂。操控性无需置疑，反应迅敏。

就是这样一辆小车，在坂本的驾驶下，把86给逼疯了。又是因为主角光环，赐了一场雨。咱大天朝的小QQ行吗?

举报 | 36楼 2014-07-30 13:49 收起回复



MrDale-

栃木制霸 11

Mitsubishi Lancer Evolution 5
驾驶者：会川
改善了引擎扭力并加宽轮距，Evo 5在整体操控稳定性上更为升级，再加上大尺寸Brembo煞车系统的采用，让Evo 4得以进一步化身为更成熟的EVO V。扭力小幅提升的Evo 5引擎动力在涡轮排气口的扩大、活塞的轻量化、散热器及油冷却器的大型化的作用下，最大马力仍维持280匹，但峰值扭力则由Evo 4的36kgm提高为38kgm，因此变速箱亦全面地增强以符合需要，这对於在赛程中成绩的缩短助益菲浅。悬吊系统方面，前、后臂的延长、后摇臂之各个固定点的变更而促使轮距加大，前方采用倒立支柱式的悬挂设计，轮胎亦改为225/45ZR17规格，煞车系统使用尺寸加大之前17吋4活塞卡钳、后16吋2活塞卡钳的Brembo制煞车系统（RS选配），增进无比的制动力。外观上除了铝合金制引擎盖、宽型叶子板采用以外，空力套件亦焕然一新，如后方使用水平翼可四段调整的铝质扰流板。市售版本依然分为街道版GSR和赛道版RS。

会川的Evo 5为街道版GSR，会川这龙套就不说了，糟蹋了这么好的一辆车啊。

举报 | 37楼 2014-07-30 13:50 收起回复



MrDale-

杨木制霸 11

Mitsubishi Lancer Evolution 6

驾驶者：一条

三菱在不影响其原有的冷却效能和空力性能前提下，对大包围进行了彻底的修改，特别是尾翼则采用了双层式的设计。

车辆动力升级的主要方向，从动力输出转移到耐久程度上来。重新调校的4G63T利用机油循环于各活塞顶部，来冷却活塞并提高引擎缸体承受爆震的极限，此方式使得机油温度大幅上升，气冷式的机油冷却器尺寸进一步加大；采用了从前保险杠进气口吸入冷空气、从侧面排出热气的设计，加上改良的冷却管路，增加散热液循环量，大大增进整个引擎的冷却效率。

好车啊，可惜被一条（麻将名）给糟蹋了。

举报 | 38楼 2014-07-30 13:50 收起回复

MrDale-
杨木制霸 11

Nissan Skyline GT-R R34
驾驶者：星野好造
日产在第五代Skyline GT-R继续沿用RB26DETT，这台排量为2.6L的直列六缸双涡轮增压发动机，采有6MT,重新调校后，该发动机的实际最大功率与扭矩分别达到了332马力与392Nm，但受限于日本当时的相关法规，最大功率出厂时依旧只标注280马力。与该发动机相搭配的变速箱也由上代的5速手动升级为6速手动变速箱。ATTESAE-TS四轮驱动系统继续出现在第五代Skyline GT-R车上。
充分吸取了上一代车型的教训，重新采用了以性能为主要诉求的底盘，在优化过的悬挂与四轮转向系统的加持下，造就了第五代Skyline GT-R极强的操控表现。
与前两代车型一样，第五代Skyline GT-R同样有推出许多强化版车型，而且数量是有史以来最多的，有V-spec、V-spec II、N1、M-Spec、M-Spec Nür、V-Spec II Nür等多个版本。V-Spec主要强化了四驱系统与加入后轴限滑差速器，在悬挂系统上也做了更加运动化的调教，车内的显示屏加入了进排气温度显示功能。V-Spec II版本则在V-Spec基础上再度强化悬挂系统，发动机盖改用碳纤维材质，重量上较V-Spec更有优势。N1版则是轻量化版本，去除了标准版中的空调、音响等一切多余的配件。M-Spec版本则基本与V-Spec一样，但是它具有特别调整过的避震器与防倾杆。Nür结尾的型号则是在N1基础上升级了发动机的涡轮增压器，可以看做是动力强化版。

星野好造的R34为V-SpecII Nür型。只能说动漫中GTR被黑的够惨啊。

举报 | 39楼 2014-07-30 13:52 收起回复



**发表回复**

发贴请遵守贴吧协议及“七条底线” 贴吧投诉

发 表 保存至快速回贴

©2018 Baidu 贴吧协议 | 隐私政策 | 吧主制度 | 意见反馈 | 网络谣言警示